

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

Datum vydání: 30. 10. 2019

OBSAH

Seznam zkratk	2
1. Specifikace předmětu díla	3
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2. Umístění stavby	3
2. Přehled výchozích podkladů	3
2.1. Projektová dokumentace	3
2.2. Související dokumentace	3
3. Koordinace s jinými stavbami	4
4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	4
4.1. Všeobecně	4
4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3. Doklady překládané zhotovitelem	6
4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6. Zabezpečovací zařízení	7
4.7. Sdělovací zařízení	7
4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9. Ostatní technologická zařízení	7
4.10. Inženýrské objekty	8
4.11. Pozemní stavební objekty	10
4.12. Trakční a energetická zařízení	11
4.13. Vyzískaný materiál	11
4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady	11
5. Organizace výstavby, výluky	12
6. Související dokumenty a předpisy	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“. Jejím obsahem je vybudování nového nástupiště o délce 60 m s výškou nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Součástí stavby je zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště, osvětlení nástupiště a přístupových prostorů, zajištění bezbariérového vstupu do čekárny, vybudování zpevněných ploch pod přístřeškem u budovy, osazení nového informačního systému a nové odvedení splaškových a dešťových vod. Provede se rekonstrukce objektu sociálního zařízení. V souvislosti s vybudováním nového nástupiště dojde k úpravě kolejíště. Provede se rekonstrukce výhybky č. 1, kolejového svršku v koleji č. 1, části kolejového spodku, zkrátí se kolej č. 3 a upraví se odvodnění kolejíště.
- 1.1.2. Hlavním cílem je zlepšení kvality přepravy, zvýšení bezpečnosti a zlepšení komfortu pro cestující zřízením bezbariérového přístupu na nástupiště a vybudováním nástupiště s normovou výškou nástupištní hrany. Realizací stavby také dojde ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v dopravně Bezručice.
- 1.1.3. Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ je dán dokumentací pro stavební povolení. Obsah díla je rámcově uveden v bodu 1.1.1.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Pňovany - Bezručice (č. 177 dle knižního JŘ, č. 714 pro účely pomůcek GVD), tj. na traťovém úseku TU 0261 Pňovany (mimo) - Bezručice (včetně) a TUDU 0261E1 dopravní D3 Bezručice a TUDU 026108 Kokašice – Bezručice. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, která je zařazena do drah regionálních – REG055, doprava je provozována dle předpisu SŽDC D3. Stavba bude v železničním km 23,589 – 24,016 (začátek a konec rekonstrukce kolejového svršku v koleji č. 1).

Stavba je v obci Bezručice, okres Tachov, Plzeňský kraj.

Stavba je v katastrálním území Bezručice (603694) na pozemcích:

st. p. č. 182: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s. o.,

p. č. 1573/1: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s. o.,

p. č. 1574/1: vlastník město Bezručice,

p. č. 1494/1: vlastník město Bezručice,

p. č. 1497/1: vlastník Plzeňský kraj, právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje má SÚS PK,

p. č. 1497/4: vlastník město Bezručice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ byla zpracována ve stupni DUR a následně ve stupni DSP, zpracovatel SAMSON Praha, spol. s r. o., Štěpánská 642/41, Praha, DSP zpracována v 06/2019.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol dokumentace pro územní rozhodnutí byl vydán dne 30. 9. 2019 pod č. j. 59009/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hlo.
- 2.2.2. Schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení byl vydán dne 22. 10. 2019 pod č. j. 18514/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2.
- 2.2.3. Rozhodnutí o umístění pro část stavby „Rekonstrukce nástupiště Bezručice – splašková a dešťová kanalizace“ vydal Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí dne 26. 11. 2018 pod č. j. BOV/240/2018. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 28. 12. 2018.

- 2.2.4. Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí vydal dne 2. 1. 2019 pod č. j. BOV/6/2019 souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem pro část stavby „Rekonstrukce nástupiště Bezručice – splašková a dešťová kanalizace“.
- 2.2.5. Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí vydal dne 2. 1. 2019 pod č. j. BOV/7/2019 souhlas se stavbou podle § 15, odst. 2 Stavebního řádu a souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“.
- 2.2.6. Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí vydal dne 3. 10. 2019 pod č. j. 21195/ŽP/19 stavební povolení k provedení vodního díla „Splašková a dešťová kanalizace budovaného v rámci investiční akce Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice.“ Nabytí právní moci tohoto rozhodnutí předpokládáme do 5. 11. 2019.
- 2.2.7. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň vydal dne 29. 8. 2019 pod č. j. DUCR-47097/19/Rb stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“. Stavební povolení nabylo právní moci dne 20. 9. 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi SŽDC s. o. i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Zvýšení stability skalní masivů na trati Pňovany – Bezručice, investorem stavby je SŽDC s. o., stavby spolu nejsou v kolizi, realizace obou staveb se předpokládá v 1. polovině roku 2020 ve společné výluce,
- Okružní křižovatka v ulicích Revolučních gard a Československé armády, investorem je město Bezručice a SÚS Plzeňského kraje, obě instituce se stavbou SŽDC vyslovily souhlas, předpokládá se, že realizace této stavby proběhne po vybudování kanalizačního řádu a po jeho napojení na kanalizační řad města,
- Optická síť TANET Bezručice, investorem je TaNET West s.r.o. Tachov, stavby jsou koordinovány v rámci vyjádření SSZ ke stavbám cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a na dráze, dále bude nutné stavby koordinovat při realizaci přístupových komunikací, chodníku a parkovacích stání v ulici Nádraží,
- Bezručice – vodojem, příváděcí řady, investorem jsou Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a. s., obě stavby jsou koordinovány v rámci vyjádření SSZ ke stavbám cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a na dráze, dále bude nutné stavby koordinovat při realizaci kanalizační přípojky a kanalizačního řádu a při stavbě dešťové kanalizace.

Dále se v blízkosti kolejiště a staniční budovy připravuje výstavba chodníku, točny autobusů, autobusové zastávky a parkovacích stání pro 5 automobilů, investorem je město Bezručice, realizace těchto investic se předpokládá až po dokončení stavby SŽDC s. o.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určení technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje objednatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnícké osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném

znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.

- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků nad rámec uvedený v DSP. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.
- 4.1.9. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.10. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků objednatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.12. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby a respektovat podmínky schvalovacího protokolu.
- 4.1.14. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v DSP si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.15. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.

- 4.1.16. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.17. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál bude protokolárně předán SŽDC, Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.18. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.19. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.20. Zhotovitel k přejímacímu řízení předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.21. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatel bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatel či osobou, určenou objednatel, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.22. Součástí plnění je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19 z 19. 7. 2019.
- 4.2.2. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.3. Při realizaci stavby je nutné dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.

- 4.3.2. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.3. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské apod.), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracována v trvalé listinné a elektronické podobě dle VTP/R/12/19, čl. 8.2 a předána dle čl. 8.3 uvedených VTP. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě bude zpracována dle Směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ z 24. 3. 2017 a Pokynu GŘ č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími objekty“ z 30. 8. 2016 v aktuálním znění.
- 4.5.2. Zhotovitel stavby se zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - zpracovat geodetickou část dokumentace podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.5.3. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v 6 vyhotoveních v listinné podobě a v 6 vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

V dopravně Bezručice zůstane zachováno stávající mechanické zabezpečovací zařízení s ručním přestavováním výhybek. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíči zavěšenými na soupravách hlavních klíčů. Změna kolejového uspořádání, redukce počtu výhybek a instalace nových výměnových zámků na výhybkách č. 1 a č. 3 si vyžádá přečíslování výhybek a výměnu klíčů ve svazcích hlavních klíčů.

4.7. Sdělovací zařízení

(neobsazeno)

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

(viz bod 4.12. těchto ZTP)

4.9. Ostatní technologická zařízení

(neobsazeno)

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

V rámci stavebního objektu SO 201 se provede úprava konfigurace kolejiště, aby zkrácením koleje č. 3 vznikl prostor pro umístění nového vnějšího nástupiště u koleje č. 1.

Bude snesena kolej č. 1 v km úseku 23,590 – 24,015 a kolej č. 3 v km 23,932 – 24,015, včetně výhybek č. 1 a č. 7. Kolejové lože bude odtěženo v celém profilu v tloušťce min. 300 mm pod pražec.

Rekonstrukce výhybky č. 1 bude provedena vložením regenerované výhybky JS49-1:9-190,P,p,d. Výhybka č. 7 bude vyjmuta a nahrazena kolejovým polem. Výhybka č. 3 již byla vyměněna v rámci opravných prací OŘ Plzeň. Kolej č. 3 bude v novém stavu kolejí manipulační a kusou a bude ukončena zarážedlem v km 23,929. Dále se provede rekonstrukce kolejového roštu včetně kolejového lože a rekonstrukce GPK. Materiál kolejového roštu (betonové pražce délky 2,42 m, kolejnice S49 a výhybka č. 1) bude k dispozici z výzisku OŘ Plzeň. Pražce budou vystrojené, zhotovitel dodá nová upevňovací a drobné kolejivo a zajistí nakládku a přepravu z mezideponie na místo stavby. Regenerace výhybky č. 1 bude provedena zhotovitelem dle jejího aktuálního stavu. V DSP se uvažuje s regenerací ocelových částí v rozsahu 70 %, s novými dřevěnými pražci a hákovými závěry.

Sestavy železničního svršku v koleji č. 1 a v místech připojení výhybky č. 1 jsou podrobně popsány v DSP, obdobně je popsána rekonstrukce úseků navazujících na výhybku č. 1 a několika částí kolejí č. 3 a č. 2. Po provedení stavebních prací bude zřízena bezстыková kolej v úsecích 23,589 755 – 23,728 452 a 23,848 631 – 24,015 531. U rekonstruované koleje bude zřízena drážní stezka. Nový stav bude doplněn předepsanou výstrojí trati.

Z důvodu ekonomického hodnocení byly některé položky rozpočtu nebo jejich část týkající železničního svršku rozděleny a přesunuty do stavebního objektu SO 101 – Nástupiště a přístupové komunikace (popsáno v DSP, TZ SO 201).

4.10.2. Železniční spodek

V rámci železničního spodku je řešena sanace pražcového podloží pod výhybkou č. 1 a v koleji č. 1 podél nového nástupiště km 23,935 – 23,998. Celkový rozsah sanace je 402,6 m². Dále je řešeno odvodnění železničního spodku soustavou trativodů. Trativody jsou navrženy mezi kolejemi č. 1 a č. 3 + 3a a mezi kolejemi č. 1 a č. 2. Podrobný popis základního stavu trativodu, jeho jednotlivých větví, příčného přechodu a bezvýkopové technologie je zpracován v DSP v TZ tohoto SO.

I u železničního spodku jsou z důvodu ekonomického hodnocení některé položky rozpočtu nebo jejich část týkající železničního svršku rozděleny a přesunuty do stavebního objektu SO 101 – Nástupiště a přístupové komunikace (popsáno v DSP, TZ SO 202).

4.10.3. Nástupiště

Ve stavbě je navrženo jedno vnější úrovněvé nástupiště před výpravní budovou o délce 60 m (km 23,932 – 23,995) a šířce 3 m. Výška nástupištní hrany je 550 mm nad TK, vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je 1670 mm.

Konstrukce nástupiště je z prefabrikátů profilu „L“ s předsazenou hranou (nástupní hrana) a „L“ (nenástupní vnější hrana) v délce 2 m. Prefabrikáty jsou uloženy na vrstvě podkladního betonu min. 100 mm a na vrstvě štěrkodrti 0 – 32 stejné tloušťky. Plocha nástupiště je tvořena zámkovou dlažbou DL 60 uloženou do pískového lože nebo suché malty o výšce 30 mm, pod kterou je štěrkodrt o tloušťce 150 mm. Dále je plocha tvořena stejnou dlažbou s prvky pro nevidomé (vodící linie s funkcí varovného pásu a signální pásy). Nástupiště je zasypano propustným nenamrzavým materiálem o max. velikosti zrna 60 mm. Na začátku je nástupiště ohraničeno nástupištním obrubníkem 150 x 300 mm, ukončení je tvořeno nástupištním blokem L100 atypických rozměrů. Plocha nástupiště je v jeho čelech ohraničena ochranným zábradlím,

teré je ukončeno 2 500 mm od osy koleje. Odvodnění je řešeno příčným sklonem 2 % k výpravní budově, u níž je umístěn odvodňovací žlab.

Mezi kolejemi č. 2 a 4 je navrženo provizorní jednostranné nástupiště o délce 55 m (km 23,920 – 23,975) a šířce 1,45 m. Výška nástupní hrany je 200 mm nad TK, vzdálenost hrany od osy koleje je 1650 mm. Konstrukce provizorního nástupiště je složena ze snesené konstrukce stávajícího nástupiště (součástí tohoto SO je jeho demolice). Nástupní hrana bude tvořena betonovými tvárnicemi typu TISCHER, které leží na úložných blocích. Na nenástupní hraně jsou rovněž tvárnice TISCHER. Na tvárnících jsou položeny nástupištní desky KD 145-Z. Odvodnění je jednostranným sklonem ke koleji č. 4.

V rámci orientačního systému (SO 107 ŽST Bezručice, orientační systém) budou nástupiště a doprava Bezručice vybaveny 2 tabulemi „Název dopravní“, tabulí „Nástupiště č. 1“, „Nástupiště č. 2“, „Pozor vlak!“ a „Průchod pro pěší zakázán“. Navržené umístění, vzhled jednotlivých tabulí, jejich popis, způsoby upevnění a výkresy tabulí jsou podrobně popsány a zobrazeny v DSP (část E.2.2, TZ). Do tohoto SO jsou zařazeny i piktogramy označení jednotlivých WC a hmatný štítek s prismatickým a Braillovým písmem, který bude umístěn na dveřích WC ženy/invalidé 20 cm nad klikou.

Orientační systém je navržen a následně musí být proveden dle směrnice SŽDC s. o. č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a podle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC“. Nápis musí odpovídat TNŽ 73 6390 Nápis názvu železničních stanic a zastávek.

4.10.4. Železniční přejezdy

(neobsazeno)

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

(neobsazeno)

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

Obsahem stavby je také SO 103 Kanalizace dešťová a SO 104 Kanalizace splašková.

Stávající odvod dešťových vod zděným kanálem pod kolejištěm je již nevyhovující. Bude nahrazen potrubním vedením profilu DN300, který povede přibližně v souběhu s rušeným kanálem v jednotném podélném sklonu. Na dešťové kanalizaci jsou 3 vstupní šachty. Do koncové šachty Š11 bude napojeno odvodnění nástupiště a svody nádražní budovy a skladu. Do šachet 12 a 13 jsou napojeny drenáže z odvodnění kolejiště profilu DN150. Šachty Š11 a Š13 jsou betonové prefabrikované profilu DN1000, šachta Š12 umístěná mezi kolejemi č. 1 a 2 je platová profilu DN425, důvodem je osová vzdálenost kolejí a umožnění průjezdu podbíječky. V místě vyústění kanalizace pod areálem železničního depa bude svah opevněn 1 m na obě strany, 1 m nad vyústěním a 2 m před potrubím. Opevnění bude z lomového žulového kamene uloženého do podkladního betonu 200 mm. Kamenná dlažba bude ukončena betonovým prahem. Rušený kanál bude vyplněn samotuhnoucí popílkocementovou suspenzí a jeho koncová šachta bude vybourána.

Splašková kanalizace je rozdělena na kanalizační řad, který bude po dokončení stavby předán místnímu správci Vodovody a kanalizace Karlovy Vary a.s. a na kanalizační přípojku železniční stanice, která by měla zůstat ve správě SŽDC (OŘ Plzeň). Kanalizační řad je veden od místa připojení na městskou kanalizaci v křižovatce ulic Revolučních gard a Československé armády (šachta Š1) ulicí Československé armády, kde se v šachtě Š3 lomí a pokračuje cestou podél objektu skladu Družstva Vlčák. Kanalizační řad je ukončen v šachtě Š5 do které je přivedena kanalizační přípojka ukončená v šachtě Š6. Na ní navazuje areálový rozvod, tj. přípojka objektu Depa kolejových vozidel a staniční budovy. Kanalizační řad a kanalizační přípojka stanice (Š1 – Š5 – Š6) jsou z kameninového potrubí profilu DN250, areálová kanalizace je z polypropylenového potrubí profilu DN 200, přípojka Depa je profilu DN150. Stávající jímky na vyvážení budou zrušeny.

Pod kolejemi, které nejsou při rekonstrukci dotčeny bude kanalizace uložena v ocelových trubkách položených bezvýkopově protlakem. Popis trasy a šachet, předpokládané přípojky, postupy a podmínky výstavby jsou podrobně uvedeny v DSP (část E.1.6). Při realizaci stavby je nutné respektovat a koordinovat postupy s uvedenými souvisejícími stavbami (část 3 ZTP).

4.10.7. Železniční tunely

(neobsazeno)

4.10.8. Pozemní komunikace

Přístupové komunikace jsou zpracovány ve SO 101 – ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace (DSP, část E.1.2).

Na nástupiště vedou 2 nové přístupové komunikace po obou stranách staniční budovy. Nástupiště je přístupné přes rozptylovou plochu mezi zastřešenou částí staniční budovy a nástupištěm. Na přístupových komunikacích jsou navrženy předepsané prvky pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Plocha přístupových komunikací a rozptylové plochy před staniční budovou jsou tvořeny zámkovou dlažbou DL60 uložené do pískového lože nebo suché malty (30 mm) a štěrkodrti (150 mm). Dlažba je doplněna dlažbou s prvky pro nevidomé (vodicí linie s funkcí varovného pásu a signální pásy).

Provizorní nástupiště je zpřístupněno chodníkem od nástupiště u staniční budovy (sklon 1:12) o šířce 2,5 m. Přejechod přes koleje č. 1 a 2 je dřevěný úrovňový (podrobný popis v TZ SO 101) a na něj navazuje chodník o šířce 1,6 m ústící na provizorní nástupiště.

Součástí stavby je 5 kolmých parkovacích stání v ulici Nádraží (1x pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Podél těchto stání je navržen chodník vedený k obydlí části města, na který bude navazovat budoucí investice města Bezručice. Chodník je o šířce 2m a jeho konstrukce je obdobná jako ostatní komunikace. Zřízení tohoto chodníku a parkovacích stání vyvolá přesunutí stávajícího dřevěného plotu, demolici přístřešku u kůlny a přesunutí bývalého vagonu. Parkovací plocha je tvořena zámkovou dlažbou DL80, uloženou v kladečích vrstvách písku tl. 50 mm a vrstvou štěrkodrti tl. 250 mm. Součástí tohoto SO jsou také bourací práce na stávajících přístupech na nástupiště a na stavbou dotčených úsecích komunikací. Při realizaci je nutná koordinace se stavbou mimodrážního investora (TaNET West).

4.10.9. Kabelovody, kolektory

(neobsazeno)

4.10.10. Protihlukové objekty

(neobsazeno)

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. SO 105 ŽST Bezručice, úpravy sociálního zařízení

Sociální zařízení pro cestující je umístěno v samostatném objektu, který je spojen přístřeškem s hlavním objektem. V bouracích pracích budou odstraněny veškeré příčky a podlaha v celé tloušťce, odstraní se veškeré rozvody vody, kanalizace a plynu, budou osekány stávající obklady a omítky. Dveřní otvor na WC ženy bude rozšířen o 200 mm osekáním nosné stěny. Ostatní vnější stěny, střecha a vzhled objektu zůstanou zachovány.

Bude zřízeno WC muži a WC invalidé/ženy. V místě svodné kanalizace se vybourá podkladní beton a zřídí se prostup základovou konstrukcí, provedou se zemní rýhy pro ležaté svody dešťové a splaškové kanalizace. Nové příčky budou z plynosilikátových tvárnic tl. 100 mm, nad

rozšířený vstup se osadí překlad z ocelových nosníků. Stávající plastová okna se ponechají a osadí se nové vstupní dveře. Dveře pro WC ženy/invalidé se osadí systémem NHZC 1 (Eurozámek – Euroklíč), pro ostatní cestující bude zámek připojen na mincovní automat. Ostatní dveře budou standardní dřevěné. Proveďte se dodatečná izolace stávajícího obvodového zdiva chemickou injektáží. Vytápění se předpokládá elektrickými přímotopy, zařizovací předměty a vybavení budou v provedení antivandal.

Předpokládaná skladba podlahy, povrchové úpravy stěn, vnitřní rozvody sítí a popis bezbariérového sociálního zařízení jsou popsány v DSP (část E.2 – TZ a výkresová část).

Protože není dostupná původní projektová dokumentace, vychází navržené řešení z průzkumu a zjištění projektantů a z toho vycházejících předpokladů a v rámci realizace stavby může proto dojít k některým úpravám podle skutečného stavu.

4.11.2. SO 106 ŽST Bezručice, úpravy čekárny mimo budovu

Obsahem této části stavby je vybudování zpevněné podlahy – plochy pod přístřeškem staniční budovy, úprava vstupu do čekárny na bezbariérový, odvodnění ploch a dešťových svodů na budově, rekonstrukce dešťové kanalizace kolem staniční budovy a náhrada odpadních jímek (žump) splaškovou kanalizací napojenou do nové kanalizační přípojky.

4.12. Trakční a energická zařízení

- 4.12.1. SO 108 „ŽST Bezručice, osvětlení nástupiště a úpravy kabeláže“ řeší osvětlení nového a provizorního nástupiště s přístupovými komunikacemi. Budou použity klasické železniční stožáry JŽ se železničními svítilny se sodíkovou výbojkou 250 W. Na nástupištním přístřešku se vymění a doplní stávající zářivky pro dosažení hodnoty 50 lux na krytém nástupišti. Pro ovládání a kabelizaci se použije stávající plastový pilíř s rozvaděčem pro měření, jištění a ovládání osvětlení z r. 2010. Elektrické propojení bude zemním kabelem. Součástí SO 107 jsou i drobné úpravy stávajících venkovních rozvodů v prostoru vagonu, zahrádek nájemníků, zařízení spolku Plzeňská dráha a skladiště (uvedení přípojek do normového stavu a úpravy vyvolané posunem některých zařízení).

Osvětlovací stožáry č. 1 – 8 a 10 – 12 zůstanou stávající a v současných polohách. Stožár č. 9 bude vyjmut a nahrazen novým stožárem 9N umístěním u hrany rampy. Stožár č. 13 bude zrušen a nahrazen novým stožárem 13N, který bude posunutý o cca 5 m do km 24,085. Dále budou osazeny nové stožáry č. 14 a 15 mezi kolejemi 1 a 2, které budou osvětlovat obě nástupiště. Nový stožár 9N bude kromě přístupových komunikací osvětlovat i nové nástupiště a nebude v noci zhasínán. Nové stožáry budou výšky 14 m. Na stožárech č. 7, 11 a 12 se instalují nová svítidla.

Vzhledem k malé osové vzdálenosti kolejí č. 1 a 2 je nutné při realizaci stavby důsledně respektovat navržené umístění nových stožárů a tras kabelů.

4.13. Vyzískaný materiál

- 4.13.1. Předpokládá se, že vyzískaný materiál vznikne především při snesení koleje č. 1 a výhybky č. 1. Tento materiál bude využit ve stavbě nebo roztříděn dle předkategorizace a předán správci, zlikvidován předepsaným způsobem nebo uložen na skládku. Předpokládaný rozsah vyzískaného materiálu je uveden v DSP (část E.1.1 – TZ). Materiál z likvidace současného nástupiště bude využit při stavbě nástupiště provizorního.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

- 4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.14.3. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno plochou dráhy a pozemky uvedenými v čl. 1.2 těchto ZTP.
- 5.1.2. V DSP je navržen a zpracován možný postup výstavby.
- 5.1.3. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.4. Podle harmonogramu, který navrhl projektant v DSP (část F), je pro stavbu potřebná 15 denní nepřetržitá výluka. V současné době je pro stavbu naplánovaná nepřetržitá výluka 20N v termínu 6. – 25. 5. 2020 v úseku Cebiv - Bezručice. Jedná se o výluku v zákrytu s realizací další stavby a s údržbou některých drážních zařízení na příslušném výlukovém rameni. Termín a délku výluky musí zhotovitel předpokládat za danou, maximální a nepřekročitelnou. Zároveň musí vzít na vědomí, že po celou tuto dobu nebude možný přístup kolejových vozidel na místo stavby.
- 5.1.5. Zhotovitel ve své nabídce předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Objednatel minimalizovat délku výluk, omezení železničního provozu a silničních uzavírek.
- 5.1.6. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.7. Návrh DIO po dobu výstavby v ulici Československé armády (kanalizace) a v ulici Nádraží (parkovací stání, chodníky, přístup na staveniště) je zpracován v DSP v části F.
- 5.1.8. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.9. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.10. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a zajistit si příslušná rozhodnutí dotčených orgánů.
- 5.1.11. Pokud bude Zhotovitel požadovat poskytnutí pozemku, ke kterému má zadavatel právo hospodařit, nad rámec uvedený v DSP, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně 4 měsíce před předpokládanou dobou nájmu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,


e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Josef Braun
972522397, 724268942
30. 10. 2019



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
30. 10. 2019



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Plzeň, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234

